märklin

Sommer-Neuheiten 2023

D

Dein Club-Moment.

powered by:

30 JAHRE | YEARS märklin INSIDER CLUB

TRIX CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Was für eine Freude, wenn Du Dein neues Clubmodell in den Händen hältst.

Freude ist aber nicht das Einzige, was Du erlebst, wenn Du Märklin Insider- oder Trix Clubmitglied bist. Es gibt noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich vom Gratis Club-Jahreswagen überraschen. Staune über die faszinierenden Infos zum Beispiel im Märklin Magazin, der Jahres-Chronik oder im exklusiven Internet-Clubbereich. Genieße die Clubgemeinschaft und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied unter **club.maerklin.de**

Jetzt anmelden und Clubmodell sichern!

Das aktuelle H0-Clubmodell exklusiv für Mitglieder: Elektrolokomotive Baureihe 185.2 (Art. 36648/25367)

Willkommen zu den Sommer-Neuheiten 2023
ob Sie ein Freund der alten Dampfrösser sind oder eher in der heutigen Zeit des modernen Güterverkehrs verwachsen sind, diese Sommer-Neuheiten haben sicher für jedes Modelleisenbahnherz etwas zu bieten.
So hieß es damals in den 50er-Jahren als alle Berechnungen dafürsprachen „Tender voraus“ bei den beiden Versuchs-lokomotiven der Baureihe 78.10.
Ausgestattet mit ihrem zweiachsigen Kurztender kann nun die Dampflokomotive 78 1002 mit ihrer herausstechenden Kompaktheit ihr Können auf Ihrer Anlage unter Beweis stellen.
Aufgebügelt heißt es gleich bei drei top-aktuellen Vertretern des modernen Schienenverkehrs, wobei unser Günni als einmaliges Club-Einsteigermodell nicht nur mit seiner markant auffälligen Optik auffällt.
Nicht weniger interessant sind unsere klassischen wie modernen Reisezugwagen oder die ausgewogene Auswahl von Güterwagen. Breit gefächert ausgewählt, sind auf Ihrer Anlage auch europaweit eingesetzte Ganzzüge umsetzbar.

Für die Sammelleidenschaft in der Spur Z erwarten Sie neben unserem Manufakturmodell und einer Weihnachts-Dampflok auch ein Messzug der Deutschen Bahn AG der Epoche VI.
Vorbildgerecht gezogen von einer Lok der Baureihe 120 sind so auch die Schnellfahrstrecken Ihrer Anlage immer in einem tadellosen Zustand.

Die Geschichte des „Schorsch“ wird mit diesen Sommerneuheiten bei der Spur 1 weitergeschrieben. Umgesetzt als Variante frisch nach der Rekonstruktion 1960 und als aktuelle Museumslok wird sie zukünftig viele weitere Anlagen zieren und sicher für die ein oder andere Fachsimpelei sorgen. Einen Blick auf unser Reptil des Gotthards sollten Sie ebenfalls wagen, denn es erwartet Sie ein Gotthard-Bezwinger in der ersten Ausführung der Ce 6/8 mit allen bauarttypischen Besonderheiten.

Wir wünschen Ihnen viel Freude
beim Stöbern in den Sommer-Neuheiten 2023.
Ihr Märklin Team

Ein wahres Unikat .....

Mit all ihren bauarttypischen Besonderheiten wird die Geschichte der Lokomotive 18 314 in der Spur 1 weitererzählt. Einst nach dem Krieg in der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) geblieben, erfolgte die Rekonstruktion und die Übergabe an die VES-M Halle (Saale) im Dezember 1960. Schwarz grundiert vom Tender bis zu den windschnittigen Verkleidungen nahm sie ihren Dienst auf und verrichtete ihn bis ins Jahr 1964 ohne ihre so typischen Zierstreifen.
Heute kann man die Lok im Technikmuseum Sinsheim noch bestaunen. Ausgestattet mit Öl-Hauptfeuerung und Öl-Tender zeigt auch unsere Königsklasse diese beeindruckende Museumslok mit einer Länge von ca. 74 cm und guten 9,2 kg vorbildgerecht im Maßstab 1:32.

ab Seite 30

Seite	**4**	MHI Exklusiv H0 .....
Seite	**10**	Märklin H0 .....
Seite	**20**	Märklin H0 Store-Lok/-Wagen.....
Seite	**24**	Märklin Start up Club-Jahreswagen ....
Seite	**25**	Märklin Magazin Jahreswagen.....
Seite	**26**	MHI Exklusiv Spur Z .....
Seite	**28**	Märklin Spur Z Manufakturmodell.....
Seite	**28**	Märklin Spur Z .....
Seite	**30**	Märklin Spur 1 .....
Seite	**35**	Märklin Spur 1 Zubehör .....
Seite	**35**	Artikelnummernverzeichnis.....
Seite	**36**	Impressum.....

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahn-artikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Zur Tenderlok umgebaut

Das Vorbild ist ein Sinnbild für den Wiederaufbruchgedanken und die Experimentierfreudigkeit der damals noch jungen Bundesbahn. Theoretisch wohl durchdacht aber praktisch nicht umsetzbar, blieben die beiden Versuchslokomotiven der Baureihe 78.10, die einzigen ihrer Art.

Drittes Spitzenlicht
vorne und hinten
als DB-Reflexglaslampe

Mit geschlossener
Führerhausrückwand und
kreisförmigem Ausschnitt
zum Kohleschaufeln

Nach dem Umbau galt die
Maschine als Tenderlokomotive

Speisepumpe Bauart Knorr-Tolkien
(mit Tolkien-Steuerung)

Neue Rauchkammertüre mit
dem vorbildgerecht noch
vorhandenen Stummel des
Zentralverschlusses

43353 | 39782

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Die Garantiebedingungen finden Sie auf Seite 35.

39782 Dampflokomotive Baureihe 78.10

Vorbild: Dampflokomotive 78 1002, Bauart 2'C2'h2 mit 2-achsigem Kurztender 2T17 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal im Zustand um 1958.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Stromführende Kupplung am Tender digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt. Lokführer- und Heizerfigur liegen serienmäßig bei. Länge über Puffer ca. 19,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Dreilicht-Spitzensignal**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Feuerbüchsenflackern digital schaltbar**
- **Stromführende Kupplung am Tender digital schaltbar**
- **Rauchsatz serienmäßig eingebaut, digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

Einmalige Serie.

€ 499,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsgeräusch	
Raucheinsatz						Sanden	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sicherheitsventil	
Lokpfiff						Kohle nachfüllen	
Stromführende Kupplung						Wasser nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Sand nachfüllen	
Feuerbüchsenflackern						Rangier-Doppel-A-Licht	
Rangierpfiff						Generatorgeräusch	
Direktsteuerung						Bahnhofsansage	
Bremsenquietschen aus						Kipprost	
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						Bahnhofsansage	
Dampf ablassen						Umgebungsgeräusch	
Schaffnerpfiff						Bahnübergang	
Luftpumpe							
Injektor							
Wasserpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22892.

Ein passendes Personenwagen-Set exklusiv für die MHI finden Sie auf der Folgeseite.

Einheitsnebenbahnwagen

Nach dem Ersten Weltkrieg übernahm die neu gegründete Deutsche Reichsbahn eine Vielzahl von Personenwagentypen, die in der Regel einen Holzaufbau hatten. Um die Unterhaltung zu vereinfachen, entwickelte man Einheitswagen mit Metallaufbau, der auch die Sicherheit massiv erhöhte. Bei den Nebenbahntypen orientierte sich die Reichsbahn an den Vorgängerbauarten und beschaffte die üblichen zweiachsigen Durchgangswagen mit offenen Plattformen. Anfang der 1930er-Jahre gab es einen weiteren Modernisierungsschub mit der Einführung von geschlossenen Plattformen und geschweißten Wagenkästen. Diese Fahrzeuge hielten sich bei der DB bis in die 1960er-Jahre, oft auch als Triebwagen-Beiwagen. Einige wenige Exemplare sind erhalten geblieben – u.a. beim Bayerischen Localbahnverein und bei der IG 3-Seenbahn im Schwarzwald.

Schlusswagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung

43353 | 39782

43353 Reisezugwagen-Set

Vorbild: Fünf Reisezugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Gepäck-/Postwagen PwPostie, ein Durchgangswagen 1./2. Klasse ABie und drei Durchgangswagen 2. Klasse Bie. Farbgebung Flaschengrün. Betriebszustand um 1958.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplungen. Über die eingebauten stromführenden Kurzkupplungen kann der Wagenverband über die Dampflokomotive 78 1002 (Artikel 39782) mit Strom versorgt werden. Innenbeleuchtung über die Lokomotive digital schaltbar. Ein 2. Klasse Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 75 cm.

Einmalige Serie.

€ 349,– * (5 Wagen)

Flackerfreie Innenbeleuchtung

Auf einen Blick:

- **Wagenboden und Teile des Wagenaufbaus neu gestaltet**
- **Erstmals mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Ein 2. Klasse Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **Über die Dampflokomotive 39782 ist die Innenbeleuchtung des Wagenverbandes digital schaltbar**

Gepäck-/Postwagen mit Briefkasten

Seit 1923 Pioniere der Radio- und Fernsehtechnik

IV

46155 Gedeckter Güterwagen Gbkl

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gbkl 238 der früheren Austauschbauart GI „Dresden“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1972.

Modell: Ohne angedeutete Stirnwandtüren, mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Modell mit Werbeaufschrift LOEWE. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Einmalige Serie.

€ 39,99 *

Aus lizenzrechtlichen Gründen kann dieser Artikel in einige Länder nicht geliefert werden.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Die Garantiebedingungen finden Sie auf Seite 35.

Egal wie gut Du fährst – Günni fährt Güter!

mfx DCC VI

36648 Elektrolokomotive Baureihe 185.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.2 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Lok-Betriebsnummer 185 367-0. Betriebszustand ab September 2019 in auffälliger Werbegestaltung als Günni Güterzug.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Griffstangen an den Lokfronten separat angesetzt. Zwei mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Attraktives Design als Günni Güterzug**
- **Fahrgestell und Aufbau aus Metall**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Separat angesetzte Griffstangen an den Lokfronten**

Club-Einstiegsmodell –
Exklusiv für alle Start up- und Insider-Clubmitglieder.

€ 299,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Bahnhofsansage						Besondere Soundfunktion	
E-Lok-Fahrgeräusch							
Signalhorn							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2 aus							
Rangierpfiff							
Rangiergang							
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Ankuppelgeräusch							
Abkuppelgeräusch							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Alles über Günni und seine Freunde findest Du hier:
www.der-kleine-ice.de/der-kleine-ice-und-seine-freunde/guenni-gueterzug/

mhi märklin Händler-Initiative

Ohne Bestellschein – einfach Clubkarte beim Händler vorzeigen!

Bestellschluss 31.05.2023

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25367 ebenfalls exklusiv für Trix Clubmitglieder.

Das Produkt zeigt ein geschütztes Design der DB AG und die Herstellung erfolgt mit Genehmigung der DB AG.

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment.

47226 | 47105 | 47547 | 47129 | 36648

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen finden Sie auf Seite 35.

DB
185 367-0

Güterverkehr quer durch Europa

NEM V

48191 Schwenkdachwagen als Kaliwagen Bauart Taoos-y 894

Vorbild: 4-achsiger Schwenkdachwagen als Kaliwagen der Bauart Taoos-y 894 mit einem Fassungsvermögen von 67 m³. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), Güterverkehrssparte DB Cargo. Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Hochdetaillierte Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten, wie Entladevorrichtungen, Handräder und Geländer. Separat angesetzte Bühnen. Schwenkdach zum Öffnen. Mit Nachbildung des Ladegutes. Gelbe Rangieranker.
Länge über Puffer 18,4 cm.

€ 62,99 *

Hochdetaillierte Ausführung
Viele angesetzte Einzelheiten
Ideale Wagen für Ganzzüge

NEM VI

48190 Silowagen Uacns

Vorbild: 4-achsiger Silowagen Bauart Uacns mit einem Fassungsvermögen von 82 m³. Mit stirnseitiger Bühne und stirnseitigem Aufstieg. Weißalufarbene Grundfarbgebung. Privatwagen der VTG AG, Hamburg, registriert in Deutschland. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Hochdetaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Entleerungsrohre, Ventile, Domdeckel und Haltebügel. Separat angesetzte Bühne und stirnseitiger Aufstieg.
Länge über Puffer 18,7 cm.

€ 67,99 *

Diese Artikel entstanden in Kooperation mit der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.

39294 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS). Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebszustand 2023.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer ca. 23 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn tief						Führerstandstür öffnen	
Direktsteuerung						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA	
Signalhorn hoch						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Spitzensignal Lokseite 1						Rangiergang + Rangierlicht	
Bremsenquietschen aus						Signalhorn	
Führerstandsbeleuchtung						Signalhorn	
Fernlicht						Kuppelgeräusch	
Maschinenraumbeleuchtung						Diesel nachfüllen	
Lüfter						Bahnhofsansage	
Lüfter						Geräusch Bahnschranke schließt	
Signalhorn						Geräusch Bahnschranke öffnet	
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25294.

Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild

Schweiz

Die Alpen bilden eine natürliche Barriere mitten in Europa. Ab 1854 gelang es, die Schienen auf kühn trassierten Trassen durch die Gebirgsregionen hindurch zu führen. So war der Warenaustausch leichter möglich. In der Schweiz vermögen jene Passagen, wie die durch den Gotthard oder den Lötschberg, mit ihren Tunnels und Viadukten bis heute zu begeistern. Stets standen gebirgstaugliche Lokomotiven bereit. An den jeweiligen Landesgrenzen mussten die Zugpferde jedoch, oft auch wegen der verschiedenen Stromsysteme, gewechselt werden. Dank des Siegeszuges der Mehrsystemlokomotiven ist dies mittlerweile Geschichte. Zu den Maschinen dieser Art zählt der Vectron, eine Meisterleistung von Siemens – in puncto Design wie auch Technik. BLS Cargo mit Sitz in Bern, gegründet 2001, setzt sehr erfolgreich auf diesen Loktyp, der als Reihe 475 geführt wird. Im schmucken Outfit mit einprägsamen Sujets aus den Alpen werden sie unwillkürlich zum Blickfang. In zwei Lieferserien erhalten die Berner, die auf den alpenquerenden Schienengüterverkehr spezialisiert sind, insgesamt 40 Maschinen dieses Typs, wobei die letzten 25 auch der Traktionierung von Frachtzügen zwischen Belgien und Italien dienen. Dies gilt beispielsweise für den „Ambrogio". Daher ist es gar nichts Außergewöhnliches, wenn man einen dieser Alpinisten mit einem langen und bunten Zug des Kombinierten Ladungsverkehrs auf den Rhein-Schienen zu Gesicht bekommt. Doch auf den Rampenstrecken der Alpen zeigen sie ebenso, was in ihnen steckt. Die beeindruckenden Motive auf den Lokkästen, mit tief verschneiten Gipfeln und kühn wirkenden Bergsteigern, sind nicht nur Zierde, sondern auch ein würdiger Ausdruck ihrer Leistungsfähigkeit.

© K. Eckert

39334 Elektrolokomotive Reihe 475

Vorbild: Elektrolokomotive Re 475 (Vectron) der BLS Cargo. Mit Bildmotiv Berge und Bergsteiger und der Beschriftung „BLS Cargo. The Alpinists in Europe.“. Betriebsnummer 475 417. Betriebszustand ab 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des „Doppel-A-Lichts“. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot schaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Zahlreiche weitere Lichtfunktionen separat digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lüfter	
Schlusslicht						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Signalhorn tief						Sanden	
Direktsteuerung						Führerstandstür öffnen	
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandsseitenfenster öffnen	
Spitzensignal Lokseite 2						Scheibenwischergeräusch	
Signalhorn hoch						Warnsignal SIFA	
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Bremsenquietschen aus						Ankuppelgeräusch	
Fernlicht						Abkuppelgeräusch	
Schlusslicht						Bahnhofsansage	
Lichtfunktion						Bahnübergang	
Signalhorn							
Rangiergang + Rangierlicht							
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25197.

Mit der Länderzulassung CH/D/A/I/NL/B ist diese Lok auch in Belgien und den Niederlanden ein gern gesehener Gast

37424 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: Dreiteiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung in KLM-Gestaltung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse, 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Triebzug-Betriebsnummer 4011. Betriebszustand um 1986/87.

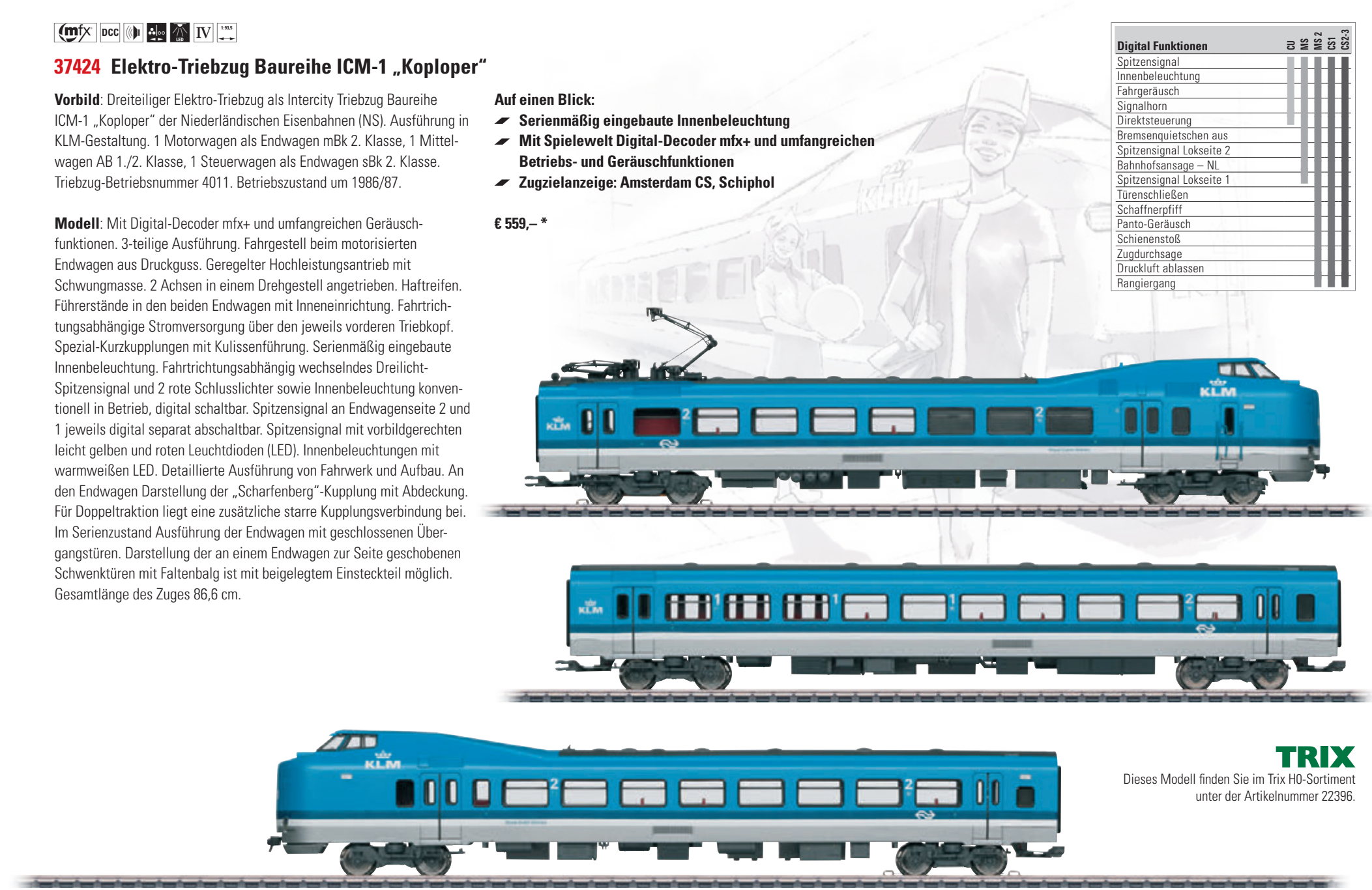
Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Amsterdam CS, Schiphol**

€ 559,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Bahnhofsansage – NL					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Schaffnerpfiff					
Panto-Geräusch					
Schienenstoß					
Zugdurchsage					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22396.

47814 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Schwarze Grundfarbgebung. Privatwagen der RailReLease B.V., Rotterdam, registriert in den Niederlanden. Im Einsatz für Raillogix. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer und einem normal hohen 40-ft. Boxcontainer. Betriebszustand um 2016.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer und einem normal hohen 40-ft. Boxcontainer, beide zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Mit 40-ft. High-Cube Boxcontainer**
- **Tragwagen in detaillierter Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Ideale Ergänzung für Container-Ganzzüge**
- **Einsatz im Seehafen-Hinterlandverkehr**
- **Container abnehmbar und stapelbar**

€ 115,– *

Der High-Cube Boxcontainer ist im Original ganze 30 cm höher als der normale Mehrzweckcontainer.

Der High-Cube Boxcontainer mit einer Höhe von 33,3 mm

Eine passende moderne Güterzug-Elektrolokomotive der Baureihe 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Belgien

Das Kürzel TEE weckt Erinnerungen. Einst standen die drei Buchstaben für gediegenes Unterwegssein – im Trans-Europ-Express. Als dessen Ära unweigerlich zu Ende ging, waren es IC-Züge und auch nächtliche Verbindungen, die grenzenloses Reisen ermöglichten. Die europäischen Bahnverwaltungen suchten aber nach einem neuen Produkt mit sehr hohen einheitlichen Standards und hoben schließlich den EuroCity aus der Taufe. Seine Geburtsstunde schlug am 31. Mai 1987. Touristen oder Geschäftsreisende konnten mit ihm komfortabel die Magistralen befahren und so die herrlichsten Städte Europas erreichen. Nicht alle Verbindungen standen gleich von Beginn an in den Kursbuchtabellen. Ein Zugpaar kam erst ein Jahr später hinzu, der EuroCity „Vauban“. Er startete am 29. Mai 1988. Sein Name geht auf den französischen Marquis de Vauban zurück, der von 1633 bis 1707 lebte und vor allem als Festungsbaumeister unter Ludwig dem XIV. berühmt wurde. Der Zuglauf variierte. Start- und Endpunkt war immer Brüssel. In der Schweiz wurden die Bahnhöfe Basel, Zürich oder Interlaken angesteuert. Über einige Jahre ging es via Lötschbergbahn ins Wallis, nach Brig. Und eine Zeit lang stand auch Milano Centrale im Fahrplan. Moderne Eurofimawagen der belgischen, schweizerischen oder italienischen Bahn bildeten stets den Fuhrpark. Ab und an stellten die Italiener den Speisewagen. Welch ein Genuss muss es gewesen sein, in einem solchen Zug zu reisen! Auch optisch wusste er zu gefallen, sei es im klassischen Orange oder später in den wohlgewählten dezenten Farben der belgischen Staatsbahn. Am längsten hielt sich der Zuglauf von Brüssel nach Basel/Zürich.

NEM V 1:93,5

43523 Schnellzugwagen-Set „EC 90 Vauban“

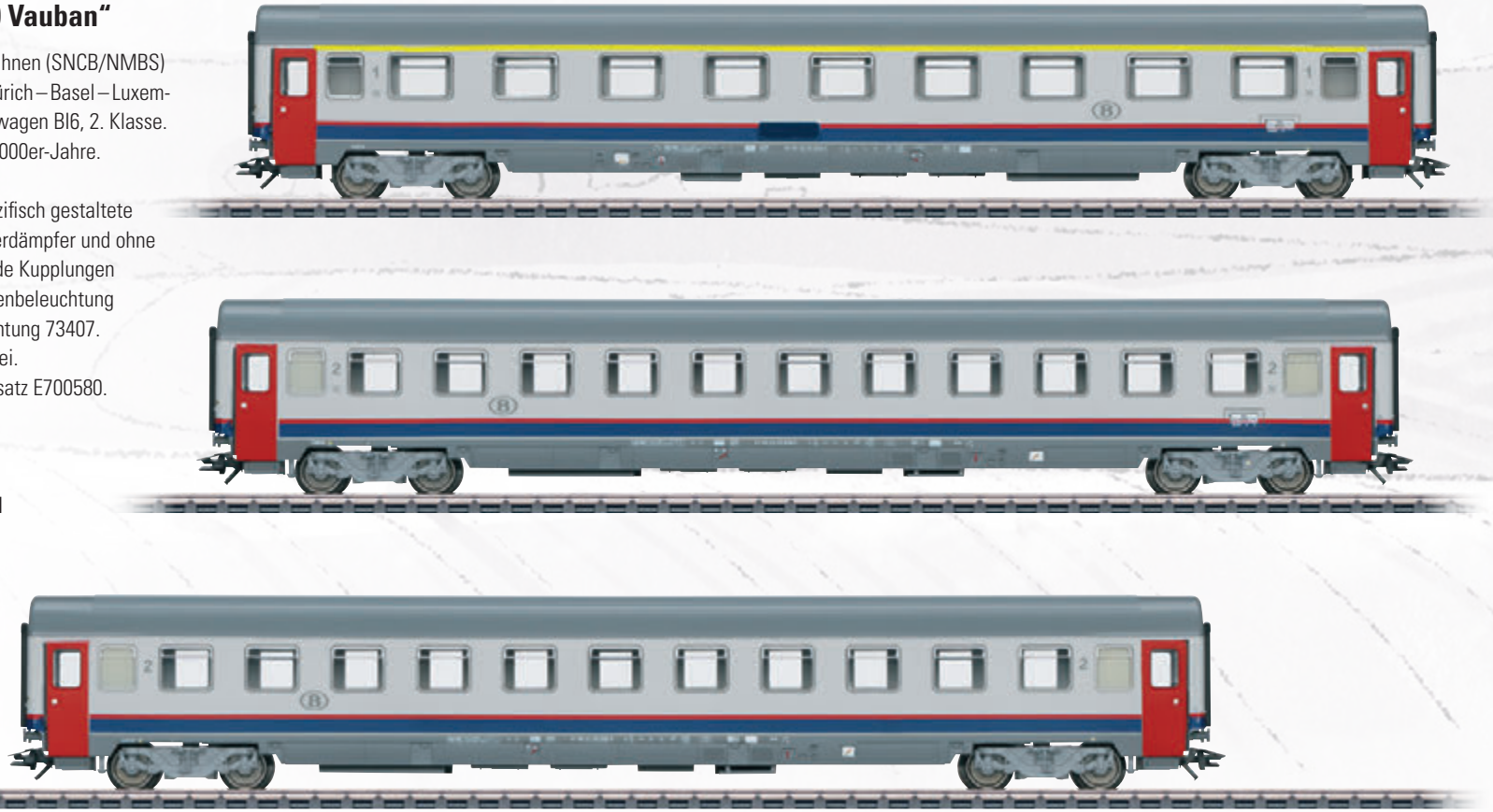
Vorbild: 3 Schnellzugwagen der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS) für den Euro-City „EC 90 Vauban“, mit dem Zuglauf Zürich – Basel – Luxemburg – Brüssel. 1 Abteilwagen AI6, 1. Klasse. 2 Abteilwagen BI6, 2. Klasse. Bauart Eurofima. Betriebszustand Anfang/Mitte der 2000er-Jahre.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72021, Innenbeleuchtung 73410/73411, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit weiteren Zuglaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer je Wagen 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Euro-City 90 Vauban**
- **Zuglauf Zürich – Basel – Luxemburg – Brüssel**

€ 199,– * (3 Wagen)



43524 Schnellzugwagen „EC 90 Vauban“

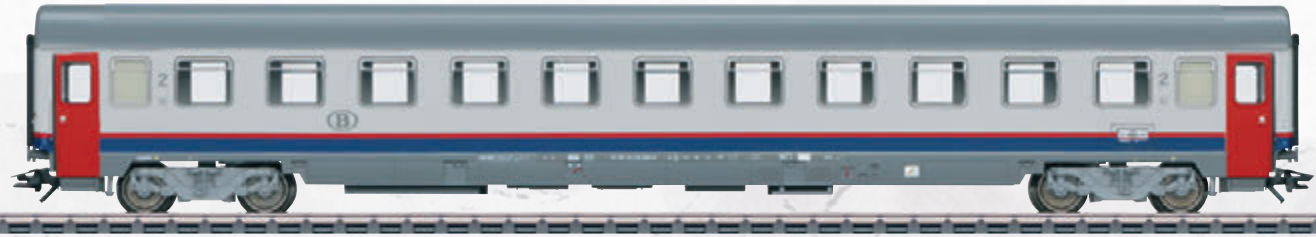
Vorbild: Schnellzug-Abteilwagen BI6, 2. Klasse, der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS), für den Euro-City „EC 90 Vauban“, mit dem Zuglauf Zürich – Basel – Luxemburg – Brüssel. Bauart Eurofima. Betriebszustand Anfang/Mitte der 2000er-Jahre.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung 73410/73411, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit weiteren Zuglaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Euro-City 90 Vauban**
- **Zuglauf Zürich – Basel – Luxemburg – Brüssel**

€ 66,99 *

Passender Ergänzungswagen zum Schnellzugwagen-Set 43523.



43525 Schnellzug-Liegewagen BI6

Vorbild: Schnellzug-Liegewagen BI6, 2. Klasse, der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Nachtzug-Farbgebung. Bauart Eurofima. Betriebszustand Anfang/Mitte der 2000er-Jahre.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung 73410/73411, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit weiteren Zuglaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 66,99 *

CELEBRATING 100 YEARS OF FLYING SCOTSMAN

39968 Dampflokomotive Class A3 „Flying Scotsman“

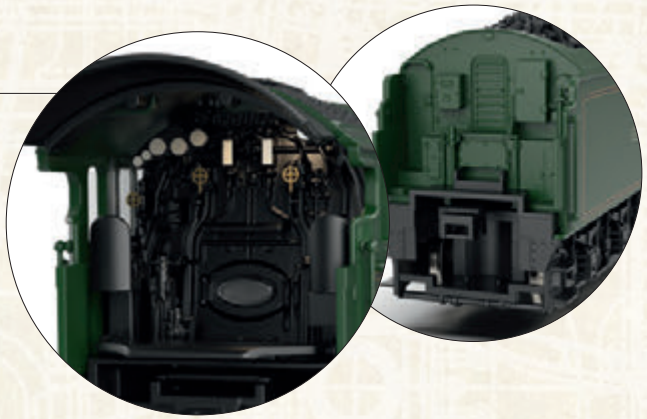
Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender der Klasse A3. Ausführung als Museumslokomotive 60103. Aktueller Betriebszustand im Aussehen von 1963 mit Korridor-Tender und Windleitblechen, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig im National Railway Museum in York beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lampe an der Tenderrückseite kann auf rotes Licht umgeschaltet werden. Drittes Spitzenlicht an der Lokfront als elektrische Lampe separat zu- und auf rote Beleuchtung umschaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei.
Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

€ 589,– *

Werkseitig ausverkauft – fragen Sie Ihren Fachhändler

So erstmalig als hochdetailliertes H0-Modell im Maßstab 1:87



Führerstand mit detailliert ausgeführter Kesselrückwand und Tendervorderseite.
Die Führerstandsbeleuchtung und das Flackern in der Feuerbüchse sind digital schaltbar.

Mit doppeltem Schornstein und den 1961 angebrachten Windleitblechen, präsentiert sich das Modell ganz wie sein großes Museumsvorbild.

Licensed by SCMG Enterprises Ltd.
Flying Scotsman® and designs ©SCMG.
Flying Scotsman is a National Railway Museum locomotive.
Every purchase supports the museum.
www.railwaymuseum.org.uk

FLYING SCOTSMAN 100 YEARS

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstands und Tender-Durchgangsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kohle schaufeln & Feuerbüchse	
Raucheinsatz						Wasserpumpe	
Dampflok-Fahrgeräusch						Injektor	
Lokpfiff						Wasser nachfüllen	
Direktsteuerung						Kohle nachfüllen	
Bremsenquietschen aus						Sand nachfüllen	
Lichtfunktion						Luftpumpe	
Feuerbüchsenflackern						Generatorgeräusch	
Spitzensignal						Bahnhofsansage	
Lichtfunktion						Bahnhofsansage	
Lichtfunktion						Zugdurchsage	
Führerstandsbeleuchtung						Ansage: Geschichte der Lokomotive	
Rangierpfiff						Ansage: Geschichte der Lokomotive	
Rangiergang						Führerstandsgespräch	
Innenbeleuchtung Gang						Türenschließen	
Dampf ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Die Tenderrückseite ist vorbildgerecht mit einer Laterne ausgestattet. Das Licht kann für die Alleinfahrt auf rot geschaltet werden.

Erfahren Sie mehr über den Flying Scotsman in unserem Sonderprospekt und mit der neuen Ausgabe vom Märklin TV:
https://www.maerklin.de/de/lp/2023/flying-scotsman

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22886.

Schweden

47438 Taschenwagen Schenker Sweden

Vorbild: Taschenwagen Bauart Sdgms der AAE Cargo AG. Tragwagen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit einem Sattelauflieger von Schenker Sweden. Zustand um 2000.

Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Viele angesetzte Details. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar.
Länge über Puffer ca. 19 cm. Gleichstromradsatz E320577.

€ 74,99 *

SHARE YOUR SMILE.

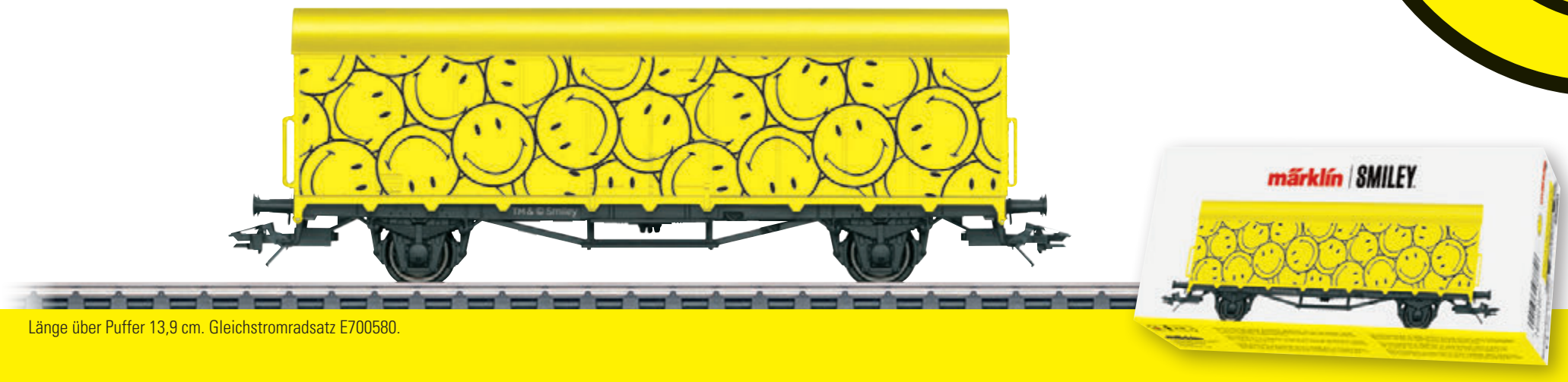
48880 SMILEY Wagen 2023

Kreiert 1971 von Franklin Loufrani, Redakteur der Zeitung France Soir, um lustige Nachrichten in der Zeitung hervorzuheben, entwickelte sich der Smiley in den Jahrzehnten zu einem Symbol, die Zukunft positiv zu gestalten.

Seien Sie ein Teil dieser Bewegung.

€ 39,99 *

Der SMILEY Wagen ist ein tolles Geschenk, mit dem Du jemandem ein Lächeln ins Gesicht zaubern kannst.



Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Erfahren Sie mehr:
smiley.com

SMILEY® MOVEMENT
We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us on smileymovement.org
TM & © 1971 - 2023 The Smiley Company.

Store-Wagen 2023

47584 Container-Tragwagen Lgs 580

Vorbild: 2-achsiger Containertragwagen Bauart Lgs 580 für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG). Tragwagen beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer. Betriebszustand um 2019.

Modell: Tragwagen mit Darstellung des Riffelbleches als Abdeckblech am Wagen-Aufbau. Bei den Rangiertritten jeweils angesetzter Haltebügel im aufgerichteten Zustand. Am Längsträger angesetzte Aufstiegsleiter und Seilanker mit Schutzrohren. Ausführung ohne Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer zum Abnehmen.
Länge über Puffer 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Sondermodell, nur in den Märklin-Stores erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Offenbach/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)**

€ 62,99 *

Der High-Cube Boxcontainer ist im Original ganze 30 cm höher als der normale Mehrzweckcontainer.

Der High-Cube Boxcontainer mit einer Höhe von 33,3 mm

Passende Ergänzung zu den bisher erschienenen Containertragwagen 47812, 47133, 47690 und 47583, zur Bildung eines Containerzuges zum Beispiel mit der Elektrolokomotive der Baureihe 193, Artikel 36161, der Diesellokomotive G2000, Artikel 37217, der Diesellokomotive Class 66, Artikel 39075 oder der neuen Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 294, ebenfalls exklusiv für Märklin-Stores.

39904 Diesellokomotive Baureihe 294

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 294. Lokomotive in fiktiver schwarzer Grundfarbgebung als Privatbahn-Lokomotive. Mit seitlichen Geländern. Lok-Betriebsnummer 294 202-3. Betriebszustand 2023.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit neuer Telex-Kupplung, vorne und hinten separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien liegen bei.
Länge über Puffer 16,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar**
- **Spielewelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Sondermodell, nur in den Märklin-Stores erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Offenbach/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)**

€ 359,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Luftpresser	
Telex-Kupplung hinten						Druckluft ablassen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Diesel nachfüllen	
Signalhorn						Fenster	
Telex-Kupplung vorn						Sanden	
Führerstandsbeleuchtung						Schienenstoß	
Spitzensignal Lokseite 2						Rangiergang + Rangierlicht	
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Kupplungswalzer							
Bremsenquietschen aus							
Zugfunk							
Lüfter							
Ankuppelgeräusch							
Abkuppelgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Märklin Start up Club-Jahreswagen 2023

47623 Märklin Start up Club-Jahreswagen 2023

Vorbild: Offener Güterwagen in einer spannenden Polizei-Gestaltung.

Modell: Offener Güterwagen in toller Polizei-Gestaltung. Der Wagen ist mit einem batteriebetriebenen Soundmodul und zusätzlicher Silhouette eines Streifenwagens als aufsteckbares Dekoelement beladen. Das Soundmodul verfügt über eine fest programmierte Soundfunktion „Polizeisirene". Besonderen Spielwert bietet die Aufnahmefunktion für einen weiteren, selbstkreierten Sound. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Batterien sind im Lieferumfang enthalten.

Auf einen Blick:

- **Wagen in spannender Polizeigestaltung**
- **Batteriebetriebenes Soundmodul mit Polizeisirene**
- **Integrierte Aufnahmefunktion für eigene Soundfunktion**
- **Wagen zum Be- und Entladen**

Einmalige Serie.

€ 24,99 *

Mit dem Sound einer Polizeisirene und aufsteckbarer Silhouette eines Streifenwagens

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf Seite 35.

VI

80833 Märklin Magazin Jahreswagen Spur Z 2023

Vorbild: 4-achsiger KLV-Tragwagen Sgns 691 der Deutschen Bahn AG (DB AG) beladen mit 2 x 20" Container des Märklin Magazins. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Wagenkörper aus Metallgefülltem Kunststoff, fein detailliert und bedruckt. 2 kobaltblaue Container, einer davon mit der Gestaltung "Märklin Magazin 2023" bedruckt
Länge über Puffer ca. 90 mm.

Einmalige Serie.
Fortsetzung der beliebten Märklin Magazin Jahreswagen-Serie.

€ 44,99 *

IV

48523 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2023

Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart Fad 155 (ehemaliger OOtz 41 / Erz IIId). Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kohle. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1990.

Modell: Detaillierte Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen.
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 42,99 *

Noch kein Abonnement?
Hier geht´s zum Abo:
https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin
https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin

„DB Netz“

Immer wieder sausen Züge über die Schienen, die weder dem Transport von Menschen noch von Waren dienen. Es sind spezielle Kompositionen, deren Aufgabe es ist, auch Messaufgaben am Gleis vorzunehmen. An erster Stelle steht natürlich die Sicherheit der Gleisanlagen. Vermessen wird daher die Gleisgeometrie, das heißt unter anderem die Höhenlage und die horizontale sowie vertikale Ausrichtung und Schräglage der Schienen. Dafür haben die Bahnverwaltungen Fahrzeuge im Bestand, in aller Regel Wagen, die aus dem normalen Betrieb entnommen und entsprechend umgebaut wurden. Innen gibt es keine Sitzreihen mehr, sondern Technik pur. Aber auch von außen lassen sich Unterschiede erkennen, da nun einige Fensteröffnungen verschlossen sind. Passende Lokomotiven gehören dazu. Da es gilt, mit maximal 200 km/h unterwegs zu sein, kommen nicht alle Baureihen in Frage. Über viele Jahre nützte DB Netz hierfür die E-Loks der Baureihe 120, die über eine Dauerleistung von 5600 kW verfügen. Sie gelten als Meilenstein im Lokomotivbau, da sie weltweit die ersten in Serie gebauten Drehstrom-Maschinen waren. Als Universalloks konzipiert, zogen sie sowohl schwere Güter- als auch lange Schnellzüge. Später kamen sie zum Bereich Fernverkehr, wo sie bis 2021 im IC-Dienst unterwegs waren. Einige Maschinen wurden umgebaut und dienten DB Regio als Zugpferde vor dem Hanse-Express zwischen Rostock und Hamburg. Anfang 2021 rollten die letzten Lokomotiven in das Stillstandsmanagement.

Einige Maschinen beförderten aber auch Messzüge. So wurde 2005 die 120 160 zur 120 502 umgezeichnet. Sie behielt zunächst ihr rotes Farbkleid, versehen mit einer neuen, auffälligen Beschriftung an den Seitenwänden. Ab 2013 wurde sie dann, passend zu den Messwagen, gelb lackiert und ging in den Besitz von DB Netz über. Ende März 2021 wurde sie, inzwischen wieder als 120 160 geführt, nach dem Erreichen der Fristen abgestellt.

Auch die Messwagen sind umgebaute Serienfahrzeuge. Oftmals kommt auch ein spezieller Steuerwagen zum Einsatz. Mit ihm entfällt das Umsetzen der Lok, was zu mehr Flexibilität führt. Denn so kann auch geschoben mit bis zu 200 km/h gefahren werden. Der Dienst mz 307 ist so ein ehemaliger Schnellzugwagen. Das gilt auch für den Messwagen RAILab 1, der aus einem Aüm 203 hervorging, der 1967 gebaut wurde. „RAILab“ steht übrigens für „Rollendes Analyse- und Inspektions-Labor“.

VI

81528 Zugpackung „DB Netz“ mit Elektrolok BR 120

Vorbild: 1 Elektrolokomotive Baureihe 120 (ex 120 160), 1 Messwagen RAILab 1 und Steuerwagen Dienstmz. 307 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Zustand der Epoche VI.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung der Lok mit wartungsfreien Leuchtdioden. Steuerwagen mit LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung weiß/rot. Fahrzeuge einzeln nicht erhältlich.
Zuglänge ca. 330 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Einmalige Auflage**

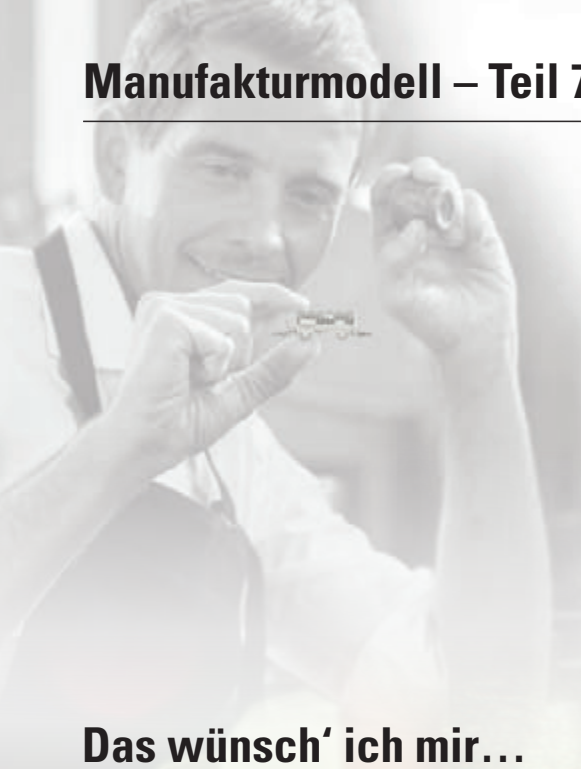
Einmalige Serie.

€ 349,– *

mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Die Garantiebedingungen finden Sie auf Seite 35.

Manufakturmodell – Teil 7 aus der Sammelserie



III IV V B BRONZE

82310 Säuretopfwagen in Echtbronze

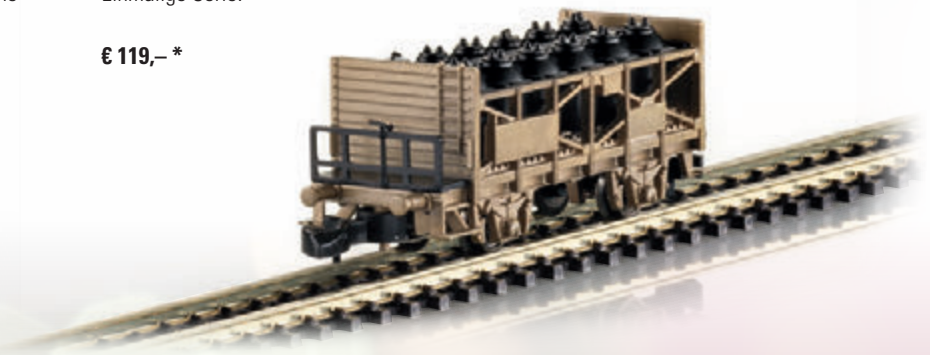
Vorbild: Säuretopfwagen mit 12 Säuretöpfen.
Ausführung mit Bremserbühne.

Modell: Wagenaufbau und Wagenboden in Handarbeit in Bronze gegossen, transparent schutzlackiert. Säuretöpfe und Bremserbühne als Kontrast in schwarzem Kunststoff gefertigt. Scheibenradsätze schwarz vernickelt.
Länge über Puffer 40 mm.

Auf einen Blick:
- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition**
- **Aufbau und Wagenboden in Echtbronze gegossen**

Einmalige Serie.

€ 119,– *



Das wünsch‘ ich mir…

III

88847 Dampflokomotive Baureihe 50

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Schlepptender 2´2´T26 in weihnachtlicher Gestaltung. Ausführung mit Witte-Windleitblechen. Einsatz für schwere Güterzüge. Zustand der Epoche IIIb, Betriebsnummer 50 2412.

Modell: Weitreichend überarbeitetes Modell. Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestängeteile. Neues vollständiges funktionsfähiges Gestänge/Steuerung. Nachbildung der Bremsen, Schienenräumer, Indusi. Vergrößerte Pufferteller. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer ca. 109 mm.

Auf einen Blick:
- **Lokaufbau aus Metall**
- **Vorbildgerechtes Gestänge/Steuerung**
- **Nachbildung der Bremsen und Schienenräumer**
- **Alle Achsen angetrieben**
- **Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung**
- **Echtholzbox**
- **Melodie „Jingle Bells“ ertönt beim Öffnen der Verpackung**

Verpackt in Echtholzbox. In der Verpackung ist ein Musik-Baustein „Jingle Bells“ eingebaut.
Die Melodie ertönt beim Öffnen der Verpackung.

€ 299,– *

III

88355 Elektrolokomotive Baureihe E 41

Vorbild: Elektrolokomotive E 41 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit 5 Lampen, Mehrfachdüsenlüfter mit senkrechten Lamellen und umlaufender Regenrinne. Farbgebung der Epoche III um 1966.

Modell: Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LED.
Länge über Puffer 71 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**

€ 229,– *

Niederlande

IV

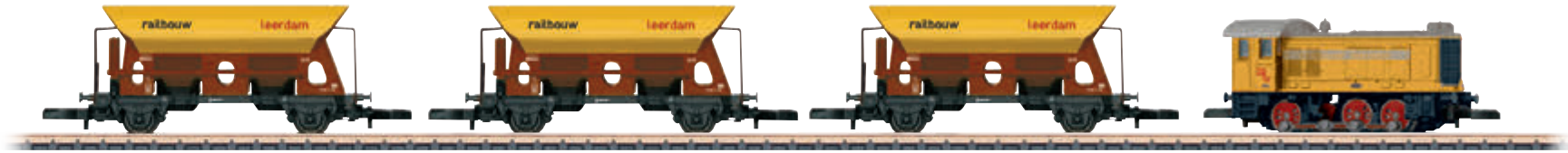
81771 Zugpackung mit V 36 Railbouw Leerdam

Vorbild: Gleisbauzug der Railbouw Leerdam (Niederlande) bestehend aus Diesellokomotive V 36 und 3 Drehschieber-Seitenentladewagen. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IV.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, vorwiegend aus Metall. Weiterhin Spitzensignal mit warmweißen/roten LED im Wechsel der Fahrtrichtung. Alle Wagen vorbildgerecht bedruckt mit individueller Wagennummer. Alle Fahrzeuge in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich.
Länge über Puffer ca. 180 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**

€ 329,– *



USA

IV

88625 US-dieselelektrische Lokomotive Baureihe E8A

Vorbild: 6-achsige A-Unit, Typ General Motors EMD E8A der amerikanischen Bahngesellschaft Amtrak.

Modell: Hochleistungmotor, 2 Achsen an jeweils beiden Drehgestellen angetrieben, hohe Zugkraft durch die Verwendung von Haftreifen. Warmweiße LED Spitzenbeleuchtung. Fein detailliert, aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung vorn und hinten. Betriebsnummer 330.
Länge über Puffer ca. 96 mm.

€ 259,– *

Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma AZL.

Official licensee of Amtrak.
Amtrak is a registered trademark of the National Railroad Passenger Corporation.

Im schwarzen Rock

mfx DCC III

55125 Dampflokomotive Baureihe 18

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 mit Kohle-Hauptfeuerung und Kohletender 2´2´T24 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Umbau-Version als Versuchslokomotive der VES-M Halle (Saale). Ausführung mit Reko-Kessel und Teilverkleidung, auf Basis der Dampflokomotive 18 314 (ehemalige Badische IVh). Mit Witte-Windleitblechen und einseitigem Indusimagnet. Betriebszustand um 1960.

Modell: Komplette Neukonstruktion der Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 in hochdetaillierter Vollmetallbauweise, wie sie im Jahr 1960 mit Reko-Kessel an die VES-M Halle (Saale) überstellt wurde.

Auf einen Blick:

- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise**
- **Neu entwickelte Decodergeneration mit Strompuffer und bis zu 32 Funktionen**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Feuerbüchsenflackern**

€ 3.690,– *

(Vorbestellpreis gültig bis zum 30.06.2023. Nach diesem Datum gilt der reguläre Kaufpreis von € 3.990,–)

Gesamtlänge ca. 74 cm
und Gewicht ca. 9,2 kg

Eingebauter
Pufferkondensator

Epochengerechtes Licht
mit der Fahrtrichtung wechselnd

Passende Funktionsvitrine 59960

Modellbeschreibung online unter:
https://www.maerklin.de/produkte/55125

Sonderfunktion:
Lokführer betätigt den Regler

Vorbildgerechte
Steuerungsumschaltung
in 5 Stufen

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Schlusslicht	■
Raucheinsatz	■	■	■	■	■	Rangierpfiff	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Schaffnerpfiff	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■	Dampf ablassen	■
Telex-Kupplung hinten	■	■	■	■	■	Luftpumpe	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Umgebungsgeräusch	■
Sanden		■	■	■	■	Sicherheitsventil	■
Sonderfunktion		■	■	■	■	Kipprost	■
Direktsteuerung		■	■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Bremsenquietschen aus			■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Rangiergang + Rangierlicht			■	■	■	Wasser nachfüllen	■
Lichtfunktion			■	■	■	Sand nachfüllen	■
Lichtfunktion			■	■	■	Rangiergang	■
Injektor			■	■	■	Schienenstoß	■
Wasserpumpe			■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Kohle schaufeln			■	■	■	Besondere Soundfunktion	■

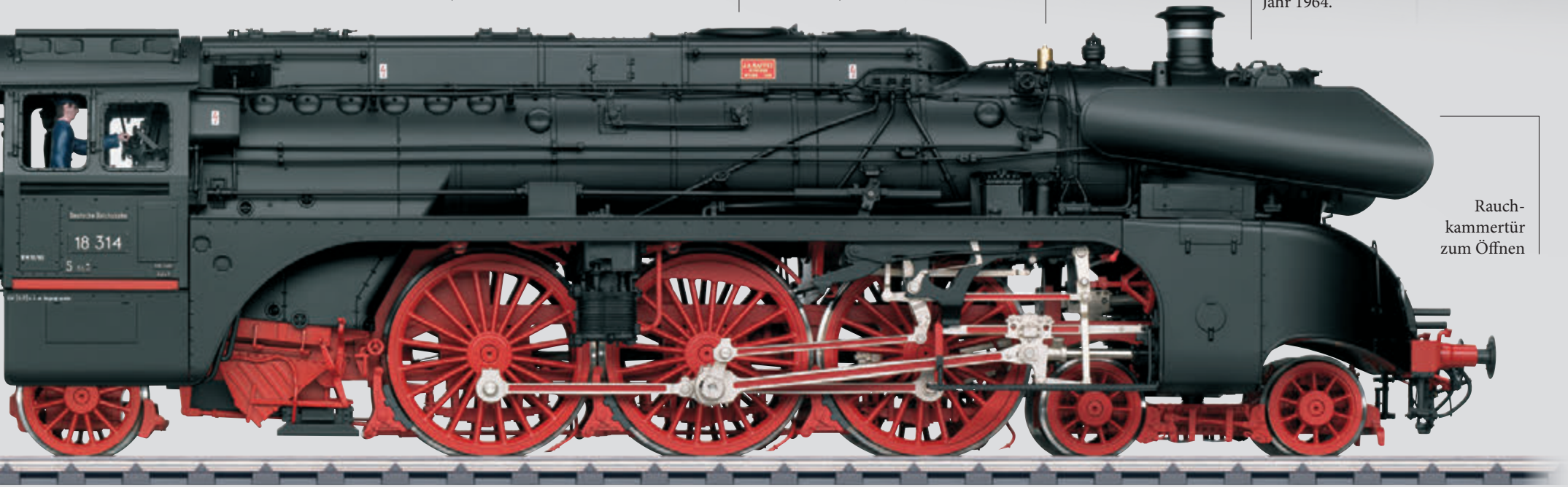
– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc.
aus Zinkdruckguss, Ansetzteile
aus Messing

Domdeckel
zum Öffnen

Aktive
Dampfpfeife

Schwarz grundiert vom Tender bis zu den windschnittigen Verkleidungen verrichtete sie ihren Dienst bis ins Jahr 1964.



Rauch-
kammertür
zum Öffnen

Rauchgenerator mit
radsynchronem Dampfausstoß

Faszinierende Museumslok

mfx DCC VI

55129 Dampflokomotive Baureihe 18

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 mit Öl-Hauptfeuerung und Öl-Tender, Museumslokomotive des Technikmuseums Sinsheim. Ehemalige Badische IVh. Zustand um 2021.

Modell: Komplette Neukonstruktion der Museumslokomotive, wie sie aktuell als Exponat ohne Betriebsnummer ausgestellt wird. Inbegriffen sind ebenfalls alle farblich abgesetzten Elemente, wie Radreifen, Gestänge oder Griffe und Handräder, die an der Betriebslok farblich so nie abgesetzt waren.

€ 3.690,– *

**(Vorbestellpreis gültig bis zum 30.06.2023.
Nach diesem Datum gilt der reguläre Kaufpreis von € 3.990,–)**

18 314 bzw. 02 0314-1 kam 1985 aus der DDR in die BRD zur Historischen Eisenbahn Frankfurt (Main). Seit 1986 befindet sie sich im Auto- und Technikmuseum Sinsheim.

Im umfangreichen Ausstattungspaket befinden sich zusätzlich Nummerntafeln als historische 18 314 oder im letzten Betriebszustand als 02 0314-1

Passende Funktionsvitrine 59960

Der Zierstreifen vorne an den Verkleidungen weichen von der Ursprungsform ab

Sonderfunktion:
Lokführer betätigt den Regler

Die im Ausstattungspaket ebenfalls enthaltenen Nummerntafeln können angesetzt werden

Im Grün der Lok abgesetzt sind ebenfalls die Pufferteller, die Außenseite der Pufferbohle und die vorderen Aufstiege

Schornstein mit Calledonian-Krempe in Messingausführung

Tender und Lok mit Weißwand-Rädern

Gestänge weiß abgesetzt

Mit kurzem Tritt vor dem Gestänge

Modellbeschreibung online unter:
https://www.maerklin.de/produkte/55129

Das Reptil des Gotthards

mfx DCC II

55683 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III

Vorbild: Elektrolokomotive Ce 6/8 III der SBB CFF FFS in dunkelbrauner Farbgebung, im Betriebszustand der Epoche II. Betriebsnummer 14311.

Modell: Komplette Neuentwicklung der Ursprungsausführung der Ce 6/8 III mit all ihren bautypischen Besonderheiten und einer umfangreichen Sonderausstattung.

€ 3.850,– *

Mit motorisch heb- und senkbaren Stromabnehmern

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Telex-Kupplung hinten						Besondere Soundfunktion	
E-Lok-Fahrgeräusch						Hauptschalter	
Lokpfiff						Türenschließen	
Pantograph 1						Umgebungsgeräusch	
Pantograph 2						Kompressor	
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfiff	
Sanden						Lüfter	
Direktsteuerung						Schaffnerpfiff	
Bremsenquietschen aus						Rangiergang	
Innenbeleuchtung Gang						Bahnhofsansage – CH	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Scheibenwischergeräusch	
Besondere Soundfunktion						Besondere Soundfunktion	
Zugbegegnungslicht						Telex-Kupplung vorn	

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Modellbeschreibung online unter:
https://www.maerklin.de/produkte/55683

Multihaltestellenansage in „Schwyzerduetsch“

Stromabnehmer der 1920er-Jahre ohne angesteckte Blitzpfeiltafeln

Mit Totmannschalter (ab 1937)

Profimodell mit Revisionsdatum 1937

Mit den ursprünglich vier Sandkästen pro Seite

Mit 1930 angebrachtem Fahrberechtigungssignal

Motorhunts im Fahrwerksbereich (ab 1957 in die Vorbauten verlegt)

Passende Funktionsvitrine 59960 oder 59961

Mit Signum-Integra

Gleisbaurotte im Einsatz

V VI

56408 Gleisbaurotte 30-teilig

Gleisbaurotte für ein Einsatz bei Gleisreparaturen/-instandhaltung.

Umfangreiches Set mit 6 Figuren, Gasflaschen, Transportkiste,
diverse Werkzeuge und Schilder.

€ 169,– *

Neukonstruierte Figuren und Zubehör als Hommage an das Set 4004 der früheren Fa. Hübner

Artikelnummernverzeichnis

Artikel	Seite
36648	9
37424	14
39294	11
39334	13
39782	5
39904	23
39968	18

Artikel	Seite
43353	6
43523	16
43524	17
43525	17
46155	7
47438	20
47584	22

Artikel	Seite
47623	24
47814	15
48190	10
48191	10
48523	25
48880	21
55125	30

Artikel	Seite
55129	32
55683	34
56408	35
80833	25
81528	27
81771	29
82310	28

Artikel	Seite
88355	29
88625	29
88847	28

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.
Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

märklin INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG

15.–17. September 2023 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.

Weitere Infos unter www.maerklin.de

märklin

Deutsche Standards MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022 märklin www.deutsche-standards.de

Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards" vertreten.

TÜV SÜD ISO 9001 Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

FR

4 031111 186068

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren. **Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

390 001 – 05 2023

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB